

Byte av drivaxlar

börja med att lossa drivaxelmuttern med hylsa 35 (jag hade bara en sexkants 36 och det gick också bra)

Palla därefter upp bilen och töm ut minst en liter av växellådsoljan (annars rinner det ut olja när man drar ur drivaxeln)

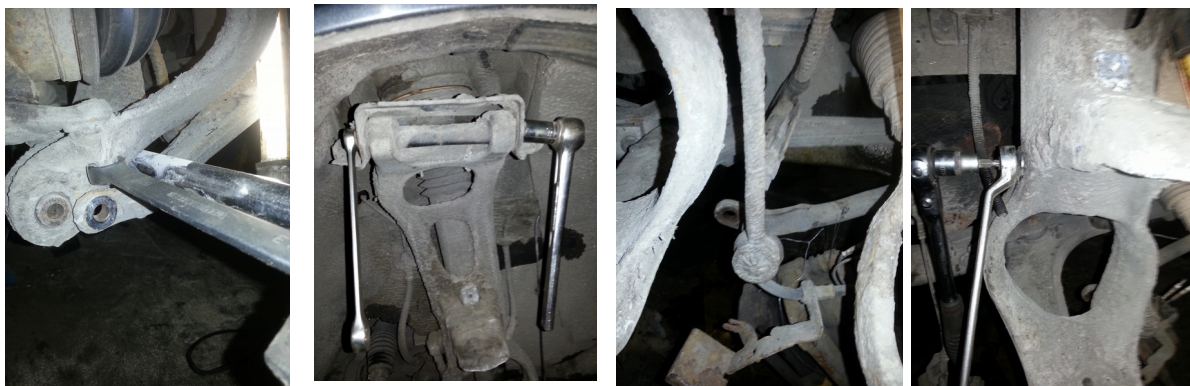


Lossa sedan länkarbussningen (enligt boken skall man sedan lossa nedre spindelleden och bända ut hjulspindeln för att vinkla loss drivaxeln)



Detta var väldigt bökit, inte minst att få tillbaka den nedre spindelleden efteråt så på sida två upptäckte jag ett mycket enklare sätt.

Lossa nedre länkarbussningen och ta loss krängninshämmarstaget samt släpp på spänningen till övre länkarbussen nu kan hela övre bärmannen vinklas ut och det är gott om plats (eventuellt måste man pilla loss kabelfästena till abs-givarkabeln och bromsslangen) vänta med att dra åt den övre länkarbussen tills bilen åter står på hjulen så att du inte orsakar någon vridspänning i bussningen.



Är det vänster drivaxel så drar man bara ut den nu och stoppar tillbaka den nya, men om det är den högra måste man lossa ett stödlager först.

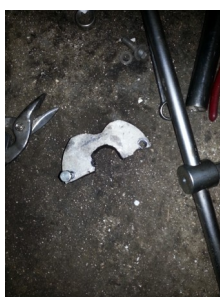
Stödlagret sitter fastklämt under en plåt som är fäst med två torxs-kruvar som man med lite svårighet kommer åt att lossa från hjulhussidan.



Har du tur nu så lossar stödlagret lätt och du kan dra ut drivaxeln, men för mig så satt det som berget och lossade inte trots övertalning med både bräckjärn och glidhammare.

Jag försökte då att lossa hela lagrefästet, men eftersom fästet sitter på styrtappar går det inte att få loss så länge drivaxeln är kvar. Det gick inte heller att såga av drivaxeln för min vinkelslip var för stor för att komma åt.

Jag jorde då ett verktyg som med hjälp av fästplåtens skruvhål kunde pressa loss lagret från baksidan.



Detta var klart böjigt, för att komma åt var man tvungen att ta loss en värmeskyddsplåt och för att få bort den var man tvungen att ta bort ett turborör och för att få bort det var man tvungen att bulta loss ett tvärstag till hjulupphängningen.

