

Automatiskt halvljus !

När jag nu har fixat ett DRLljus som faktiskt fungerar vore det ju trevligt med ett automatiskt halvljus också!

Så jag kunde inte låta bli att köpa en liten "elektronikpryl" som via ett fotocellstyrt växlande relä kan sätta på halvljuset.

<https://www.ebay.com/itm/Automatic-Headlight-Sensor-Light-Delay-Control-Light-Modified-Adjustable-FOR-CAR/152481578406?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&trksid=p2057872.m2749.l2648>

Då uppstår ju frågan hur man kopplar in ett automatiskt halvljus på våra bilar?

Om man googlar på frågan får man inte så många träffar och dom flesta går ut på att det är omöjligt för det är datastyrt,

det må så vara att det är datastyrt, men själva vredet som man sätter på ljuset med är i högsta grad manuellt/analogt.

Om man kopplar in sig på sladdarna som går till vredet borde man alltså med en lämplig reläkoppling kunna emulera det som knappen gör.

För att följande förklaring skall gå lättare att fatta bifogar jag kopplingsdiagrammet över kontakten och vredet

Det går ju ganska många sladdar till kontakten så det första vi skall göra är att ta reda på vilka vi är intresserade av.

Om vi tittar på ritningen så ser vi att nr 1,7 är jord och det är ju bra att veta, vi ser också att nr 9 är halvljus av och nr 10 är halvljus på.

Vi ser också att själva vredkontakten även påverkar nr 5 som är parkering på.

Vi ser också att kontakten fungerar genom att jorda antingen: nr 9 i läge noll (HJ av), eller nr 5 i läge 1 (PJ på), och nr 10 i läge 2 (HJ på).

Man kan testa detta genom att ta loss kontakten och med tex. ett gem bygla från nr 7 till 9,5, och 10.

Det vi behöver göra är alltså att bryta jorden till nr 9 och jorda nr 10 för att tända halvljuset.

Detta fixar man ju väldigt smidigt med ett växlande relä. Kapa bara sladd nr 9 och anslut till reläkontakter som är slutna

vid opåverkat relä (30, 87a) 30 mot kontaktsidan och 87a mot bilsidan, kopal sedan nr 10 till den slutande kontakten på reläet (87).

Det som då händer när vi aktiverar reläet är att jordningen flyttas från nr 9 till nr 10 och ljuset tänds.

Då var det bara aktiveringen av reläet kvar, och det lättaste stället att ta spänning på tror jag är vid säkerhetsknappen som sitter innanför vänster kickpanel,

ta den gulgröna sladden och koppla till (85) sedan är det bara att jorda på lämpligt ställe lättaste är att koppla ihop (30 och 86) på reläet,

(då kommer ju reläet att släppa så fort man vrider på vredet och även parkeringsljuset fungerar normalt).

Nu när man vet hur det fungerar öppnas ju fler möjligheter som tex automatiskt ljus vid vindrutetorkare eller att man kan fixa så att det inte går att tända dimljus tillsammans med halvljus.

Såg senare att <http://swelight.net/webshop/sl01> säljer en modul som enligt instruktionen fungerar exakt så här

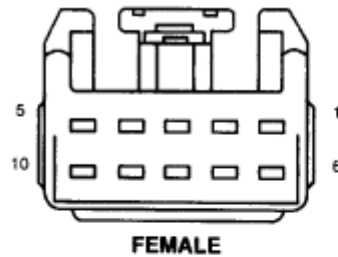
(ganska dyrt relä, men den innehåller väl någon ytterligare komponent för att fördröja lite eller så)

mvh Mats

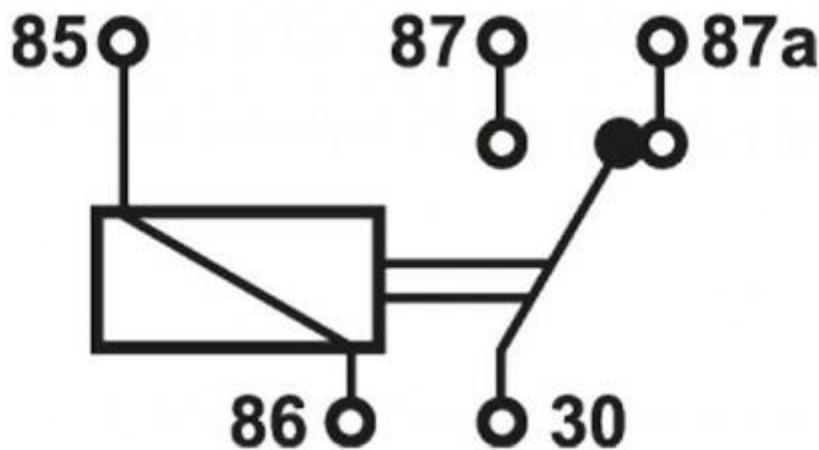
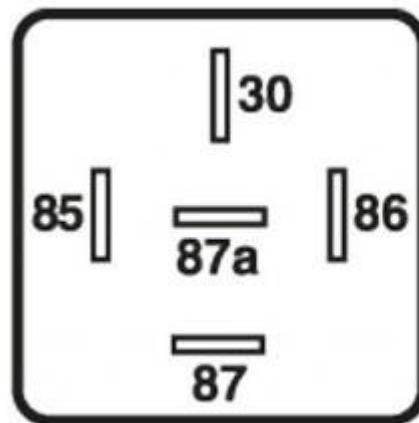
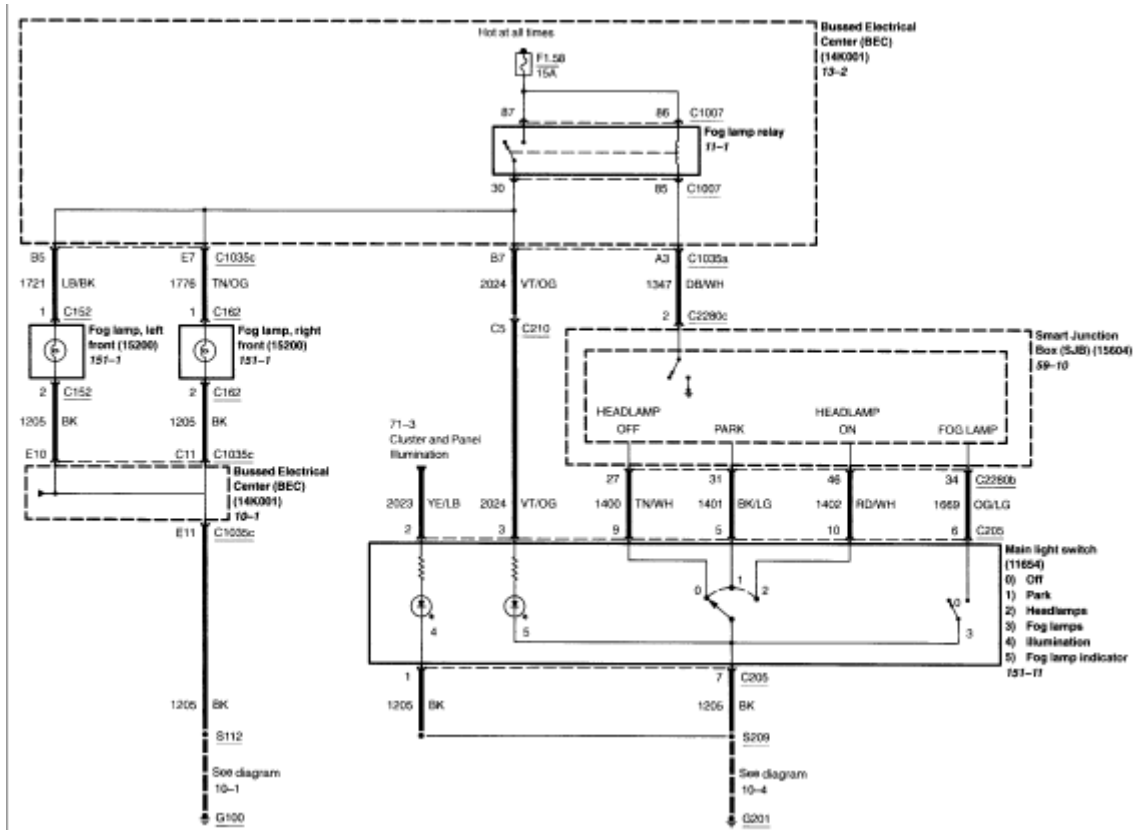
C205 (GY)

14401

Main light switch
(11654)



Pin	Circuit	Circuit Function
1	1205 (BK)	Ground
2	2023 (YE/LB)	Illumination, output
3	2024 (VT/OG)	Fog lamp relay, output
4	-	not used
5	1401 (BK/LG)	Park lamps, On, signal
6	1669 (OG/LG)	Fog lamps, On, signal
7	1205 (BK)	Ground
8	-	not used
9	1400 (TN/WH)	Headlamps, Off, signal
10	1402 (RD/WH)	Headlamps, On, signal





<https://youtu.be/b1ilyXwe65g>

